



PMC605000

PARTS DRAWING / SCHEMA DES PIÈCES / DIAGRAMA DE PIEZAS

PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES / LISTA DE PIEZAS

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN	QTY
55	0065829	Generator head, Mecc Alte	Tête de la génératrice, Mecc Alte	Cabezal del generador, Mecc Alte	1
55A	0062808	Lid, terminal box	Couvercle	Tapa	1
55B	0065980	Stator	Stator	Estatore	1
55C	0065981	Rotor assembly	Ensemble de rotor	Conjunto de rotor	1
55D	0062817	Bearing, rear	Roulement arriere	Cojinete posterior	1
55E	0062830	Bolt, cover stay	Tige de flasque	Tirante de la tapa	4
55F	0062831	Stud, securing	Goujon	Tirante central	1
55G	0062799	Capacitor 35uf	Condensateur	Condensador	1
55H	0062714	Cup, rubber	Obturbateur	Tapon de goma	1
56	0062888	Kit, spark arrester	Kit, pare-étincelles	Juego, apagachispas	1
57	0008854	Lug, ground	Oeillet de mise à la terre	Terminal, tierra	1
58	0057254	Nut, hex flg 5/16-18	Écrous nyloc 5/16-18	Tuerca, nyloc 5/16-18	4
59	0064476	Washer, lock 5/16 hi-temp	Contre-écrou 5/16	Arandela, de cierre 5/16	6
60	0063164	Spacer, handle bracket	Entretoise	Espaciador	2

Note A: Powermate Corporation will not provide engines as replacement parts. Engines are covered through the engine manufacturer's warranty. Consult the accompanying engine manual or contact our service department for assistance.

Note B: These are standard parts available at your local hardware store.

Note C: Contact your nearest Coleman® Powermate® Service Center for replacement fuel tanks.



WARNING: To avoid possible personal injury or equipment damage, a registered electrician or an authorized service representative should perform installation and all service. Under no circumstances should an unqualified person attempt to wire into a utility circuit.

Electrical: For models approved for the City of Los Angeles, the ampacity of the phase conductors from the generator terminals to the first over current device shall not be less than 115 percent of the nameplate rating of the generator.

Remarque A: Powermate Corporation ne fournit pas de moteurs dans ses pièces détachées. Les moteurs sont couverts par la garantie du fabricant de moteurs. Consulter le manuel du moteur inclus ou contacter notre département de service après-vente pour toute assistance.

Remarque B: Ces pièces sont des pièces standard disponibles en quincaillerie.

Remarque C: Pour commander un réservoir de rechange, contacter Centre de service Coleman® Powermate® le plus proche.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure personnelle ou dommage à l'équipement, l'installation et tout entretien devraient être effectués par un électricien qualifié ou un préposé au service autorisé. En aucun cas, une personne non-qualifiée ne devrait essayer de faire le raccord au circuit principal.

Électricité: Pour les modèles approuvés pour la ville de Los Angeles: La charge limite en ampères des fils de phase allant des bornes du groupe électrogène au premier appareil en surcharge ne doit pas être inférieure à 115% de la puissance nominale indiquée sur la plaque des caractéristiques du groupe électrogène.

Nota A: Powermate Corporation no proporcionará los motores como repuestos. Los motores están cubiertos por medio de la garantía del fabricante del motor. Consulte el manual adjunto del motor o comuníquese con nuestro departamento de servicio para recibir ayuda al respecto.

Nota B: Estas son piezas estándar disponibles en su ferretería local.

Nota C: Para hacer pedidos de tanques, localice el Centro de Servicio de Coleman® Powermate® más cercano.



ADVERTENCIA: Para evitar posibles lesiones físicas o daños materiales, es necesario que la instalación y todo el servicio sea realizado por un electricista matriculado o representante de servicio autorizado. Bajo ninguna circunstancia debe permitirse que una persona que no está capacitada trate de manipular cables dentro del circuito de servicio eléctrico.

Eléctricos: El amperaje de los conductores de fase desde los terminales del generador al primer dispositivo de sobrecorriente no podrá ser menor que 115 por ciento del valor nominal que aparece en la placa de identificación del generador en los modelos aprobados para la ciudad de Los Angeles.